

## **Flughafen Wien AG in Q1-3/2022: Aufwärtstrend bei Passagieren, Umsatz und Ergebnis hält weiter an**

- **Q1-3/2022: Mit 22,3 Mio. Passagieren in der Gruppe deutliche Verbesserung zum Vorjahr – 17,4 Mio. Passagiere am Standort Wien**
- **Finanzkennzahlen Q1-3/2022: Umsatz steigt um 85,1% auf € 508,0 Mio. erfreuliches Periodenergebnis von bereits € 109,3 Mio., EBITDA und EBIT deutlich verbessert**
- **Oktober 2022: 3,1 Mio. Passagiere in der Flughafen-Wien-Gruppe – 2,4 Mio. Passagiere am Standort Wien – 86% vom Vorkrisenniveau Oktober 2019**
- **Green Airport: Ab Jänner 2023 führt der Flughafen Wien seinen Betrieb CO2-neutral – Baubeginn für Verdoppelung der Photovoltaikflächen auf rund 45 Hektar – massiver Ausbau der Sonnenstromerzeugung**

### **„Wachstumstrend hält an – deutliche Steigerungen bei Umsatz und Ergebnis“**

„Die wieder gestiegene Reiselust hat sich auch im dritten Quartal 2022 fortgesetzt, Umsatz und Nettoergebnis haben deutlich zugelegt und das Unternehmen ist vor dem Start neuer, großer Investitionen praktisch schuldenfrei. Das ermöglicht uns, weiter in den Klimaschutz zu investieren, der Bau für eine Verdoppelung unserer Sonnenstromproduktion auf künftig rund 45 Hektar Fläche – damit der aktuell größten Anlage Österreichs – hat bereits begonnen. Ab Jänner 2023 wird der Flughafen Wien seinen Betrieb CO2-neutral führen und damit einer der ersten Green Airports Europas sein“, freut sich Dr. Günther Ofner, Vorstand der Flughafen Wien AG.

### **„Passagiere und Airlines kehren zurück – großes Destinationsangebot im Sommer“**

„Nach einem starken Sommer mit einem Passagieraufkommen von fast 90% des Vorkrisenniveaus verläuft auch der Herbst gut. Im Oktober 2022 verzeichneten wir 2,4 Mio. Fluggäste nach 2,8 Mio. im Oktober 2019. Den operativen Betrieb haben wir dank dem großen Einsatz unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter dabei gut im Griff: Gemäß der aktuellen OAG-Statistik war der Flughafen Wien im Oktober 2022 der zweitpünktlichste Hub Europas und für die exzellente Abfertigungsleistung wurde unser Flughafen-Team bei den Payload Asia-Awards als „Ground Handler of the year“ ausgezeichnet. Auch für die Wintersaison bin ich optimistisch: Zahlreiche Airlines erweitern im Winterflugplan 2022/23 ihr Destinationsangebot und auch die Langstrecke kommt mit neuen bzw. zusätzlichen Verbindungen nach Peking, Taipeh, Seoul, Addis Abeba und anderen Reisezielen wieder zurück“, sagt Mag. Julian Jäger, Vorstand der Flughafen Wien AG.

### **Jänner bis September 2022: 17,4 Mio. Passagiere am Standort Wien**

Gegenüber dem aufgrund der Pandemie von einem niedrigen Verkehrsniveau geprägten ersten drei Quartalen 2021 legten die Verkehrszahlen am Flughafen Wien in den ersten neun Monaten 2022 deutlich zu: Von Jänner bis September 2022 stieg das Passagieraufkommen in der Flughafen-Wien-Gruppe inklusive der Auslandsbeteiligungen Malta Airport und Flughafen Kosice auf insgesamt 22.280.971 Passagiere (+163,6%). Am Standort Wien stieg die Zahl der Passagiere auf 17.429.774 (+156,5%). Die Zahl der Flugbewegungen stieg von Jänner bis September 2022 auf 139.677 Starts und Landungen. Die durchschnittliche Auslastung (Sitzladefaktor) erhöhte sich im Vorjahresvergleich von 64,0% auf 77,2% (Vgl. Q1-3/2019: 77,5%). Das Frachtaufkommen sank im Vergleich zum Vorjahr auf 186.303 Tonnen (Luftfracht und Trucking) (-1,0%). Der Flughafen Malta verzeichnete im Q1-3/2022 einen Passagieranstieg auf 4.405.132 Reisende (+185,8%). Der Flughafen Kosice verzeichnete ein Passagierwachstum auf 446.065 Reisende (+284,3%).

### **Q1-3/2022: Umsatz um 85,1% auf € 508,0 Mio. gestiegen und Anstieg bei Nettoergebnis auf € 109,3 Mio.**

Im Q1-3/2022 erzielte die Flughafen-Wien-Gruppe einen Umsatz von € 508,0 Mio., was einem Anstieg um 85,1% entspricht. Das EBITDA erhöhte sich im Vorjahresvergleich auf € 256,0 Mio. und das EBIT stieg auf € 156,9 Mio. Das Nettoergebnis vor Minderheiten ist im Q1-3/2022 auf € 109,3 Mio. gestiegen. Die Nettoliquidität (Vorperiode: Nettoverschuldung) betrug € 61,7 Mio. (31.12.2021: Nettoverschuldung: € 150,4 Mio.). Der Free-Cashflow beläuft sich auf minus € 13,0 Mio. (Q1-3/2021: plus € 21,4 Mio.).

### **Umsatz und Ergebnisentwicklung in den Segmenten**

Die Umsätze des Segments Airport stiegen im Q1-3/2022 im Vergleich zum Vorjahr auf € 237,0 Mio., das Segment-EBIT verbesserte sich auf € 42,4 Mio. Das Segment Handling & Sicherheitsdienstleistungen verzeichnete bei den Umsatzerlösen einen Anstieg auf € 91,8 Mio., das Segment-EBIT verbesserte sich auf € 4,5 Mio. Darin sind auch die Sicherheitsdienstleistungen der VIAS sowie die Abfertigungsdienstleistungen der Vienna Aircraft Handling (VAH) und Vienna Passenger Handling Services (VPHS) enthalten. Im Segment Retail & Properties stieg der Umsatz im Q1-3/2022 auf € 98,2 Mio. und liegt damit 77,0% über dem Vorjahresniveau. Das Segment-EBIT verbesserte sich auf € 52,9 Mio. Die Umsätze des Segments Malta stiegen im Q1-3/2022 auf € 66,5 Mio., das Segment-EBIT belief sich auf € 33,6 Mio. Die Umsätze des Segments „Sonstige Segmente“ lagen im Q1-3/2022 bei € 14,4 Mio. Das Segment-EBIT betrug € 23,6 Mio.

### **Investitionen**

In den ersten neun Monaten 2022 wurden in Summe € 38,0 Mio. (Q1-3/2021: € 30,3 Mio.) in immaterielles Vermögen, Sachanlagen sowie in als Finanzinvestition gehaltene Immobilien investiert bzw. als Anzahlung geleistet. Die größten Investitionsprojekte am Standort Wien betreffen die Adaptierung für das Exit Entry System im Terminal mit € 6,2 Mio., Investitionen in Photovoltaikanlagen mit € 4,5 Mio. und Investitionen für den Sorter im Terminal 3 mit € 2,1 Mio. Am Flughafen Malta wurden in den ersten drei Quartalen insgesamt € 9,2 Mio. investiert.

### **Guidance 2022**

Die Flughafen-Wien-Gruppe erwartet gruppenweit rund 29 Mio. Passagiere und rund 23 Mio. Passagiere am Standort Wien. Daraus resultiert eine weitere Verbesserung des Jahresergebnisses auf € 115 Mio. Basierend auf dieser positiven Ergebnisentwicklung wird als Dividenden-Guidance bestätigt, dass der Vorstand plant, in der Hauptversammlung über das Geschäftsjahr 2022 eine Dividende von mindestens 60% des Nettoergebnisses nach Minderheiten vorzuschlagen. Die aktuelle Guidance erfolgt unter der Annahme, dass es im Herbst und Winter zu keinen pandemiebedingten Lock Downs oder massiven Verkehrsbeschränkungen kommt. Ein weiterer Unsicherheitsfaktor bleibt der heute nicht abschätzbare weitere Verlauf des Krieges in der Ukraine und dessen Folgen für den Luftverkehr.

### **Verkehrsentwicklung Oktober 2022: Aufwärtstrend hält auch im Herbst an**

#### **Flughafen-Wien-Gruppe mit 3,1 Mio. Passagieren im Oktober 2022**

Im Oktober 2022 verzeichnete die Flughafen-Wien-Gruppe (Flughafen Wien, Malta Airport und Flughafen Kosice) 3.073.523 Reisende (+52,2% zu 2021), gegenüber dem Vorkrisenniveau (Oktober 2019) beträgt der Rückgang nur 14,3%.

#### **Standort Wien: 2,4 Mio. Passagiere im Oktober 2022**

Auch am Standort Flughafen Wien hat sich das Passagieraufkommen im Oktober 2022 gegenüber dem Vorjahr stark verbessert auf 2.445.801 Reisende (+55,5%). Damit liegt das Passagieraufkommen nur mehr 14,1% unter dem Vorkrisenniveau (Oktober 2019).

### **Verkehrsentwicklung im Detail**

Die Zahl der Lokalpassagiere stieg in Wien im Vergleich zum Vorjahr auf 1.781.842 (+44,9%), die Zahl der Transferpassagiere auf 657.888 (+93,5%). Die Flugbewegungen verzeichneten

im Oktober 2022 einen Anstieg auf 18.608 (+28,0%) Die Fracht bewegt sich mit 22.598 Tonnen nur 8,4% unter dem Vorjahr (Oktober 2021).

Das Passagieraufkommen am Flughafen Wien im Oktober 2022 stieg nach Westeuropa auf 845.202 Passagiere (+46,2% im Vergleich zum Vorjahr). Nach Osteuropa reisten im Oktober 2022 insgesamt 202.849 Passagiere (+53,9%). Nach Nordamerika verzeichnete der Airport 44.498 Passagiere (+168,4%) und nach Afrika 29.103 (+123,7%). In den Nahen und Mittleren Osten verzeichnete der Flughafen Wien im Oktober 2022 insgesamt 77.236 Passagiere (+92,0%) und in den Fernen Osten 26.358 Passagiere (> 500%).

Am Flughafen Malta verzeichnete im Oktober 2022 im Vergleich zum Vorjahr einen Zuwachs beim Passagieraufkommen auf 590.278 (+37,8%) und der Flughafen Kosice auf 37.444 (+106,1%).

Details zu den Verkehrszahlen finden sich in der nachstehenden Tabelle.

#### **Disclaimer/Haftungshinweis**

Alle in dieser Presseaussendung getroffenen Aussagen, die an die Zukunft gerichtet sind und auf künftige Entwicklungen der Flughafen Wien AG/Flughafen-Wien-Gruppe Bezug nehmen, beruhen auf derzeitigen Annahmen und Prognosen der Unternehmensführung. Sollten die den Prognosen zugrunde liegenden Einschätzungen nicht eintreffen oder die im Risikobericht des Unternehmens beschriebenen Risiken eintreten, können die tatsächlichen Ereignisse oder Ergebnisse von den zurzeit erwarteten abweichen. Trotz größter Sorgfalt erfolgen daher alle zukunftsbezogenen Aussagen ohne Gewähr und die Flughafen Wien AG/Flughafen-Wien-Gruppe übernimmt keine Verpflichtung, diese zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren oder sie an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen.

## Verkehrsentwicklung Oktober 2022

### Flughafen Wien (VIE)

	10/2022	10/2021	10/2019	01-10/2022	Diff. % 2021	Diff. % 2019
Passagiere an+ab+transit	2.445.801	1.573.155	2.848.057	19.875.575	+137,5	-25,8
Lokalpassagiere an+ab	1.781.842	1.230.000	2.107.842	14.814.172	+136,7	-27,6
Transferpassagiere an+ab	657.888	340.028	733.498	4.997.158	+140,8	-19,5
Bewegungen an+ab	18.608	14.533	23.557	158.285	+80,9	-29,8
Cargo an+ab in to	22.598	24.678	26.646	208.901	-1,9	-10,9
MTOW in to	772.550	598.021	964.699	6.596.817	+77,9	-28,2

### Malta Airport (MLA, vollkonsolidiert)

	10/2022	10/2021	10/2019	01-10/2022	Diff. % 2021	Diff. % 2019
Passagiere an+ab+transit	590.278	428.426	703.405	4.995.410	+153,6	-21,2
Lokalpassagiere an+ab	589.187	427.787	697.615	4.987.561	+153,6	-20,8
Transferpassagiere an+ab	1.076	632	5.790	7.812	+149,9	-79,9
Bewegungen an+ab	3.874	3.508	4.906	34.442	+79,6	-22,7
Cargo an+ab (in to)	1.654	1.301	1.610	13.650	+10,2	+2,7
MTOW (in to)	151.728	133.703	187.378	1.330.512	+85,3	-21,5

### Flughafen Kosice (KSC, at-Equity-Konsolidiert)

	10/2022	10/2021	10/2019	01-10/2022	Diff. % 2021	Diff. % 2019
Passagiere an+ab+transit	37.444	18.171	35.783	483.697	+260,3	-4,6
Lokalpassagiere an+ab	37.444	18.171	35.783	483.509	+260,2	-4,6
Transferpassagiere an+ab	0	0	0	0	n.a.	n.a.
Bewegungen an+ab	339	174	425	3.940	+243,8	-26,2
Cargo an+ab (in to)	0	0	2	1	n.a.	-97,7
MTOW (in to)	10.270	5.945	9.944	130.662	+226,1	-5,7

### Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)

	10/2022	10/2021	10/2019	01-10/2022	Diff. % 2021	Diff. % 2019
Passagiere an+ab+transit	3.073.523	2.019.752	3.587.245	25.354.682	+142,1	-24,7
Lokalpassagiere an+ab	2.408.473	1.675.958	2.841.240	20.285.242	+142,6	-25,6
Transferpassagiere an+ab	658.964	340.660	739.288	5.004.970	+140,8	-19,9
Bewegungen an+ab	22.821	18.215	28.888	196.667	+82,4	-28,6
Cargo an+ab (in to)	24.252	25.979	28.259	222.551	-1,2	-10,2
MTOW (in to)	934.548	737.669	1.162.021	8.057.991	+80,4	-26,9

*Hinweis: Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere.  
Aufrollung der Verkehrsdaten*

## Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung

in € Mio.	Q1-3/2022	Q1-3/2021
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>508,0</b>	<b>274,5</b>
Sonstige betriebliche Erträge	20,4	13,6
<b>Betriebsleistung</b>	<b>528,4</b>	<b>288,1</b>
Aufwendungen für Material und bezogene Leistungen	-29,3	-19,1
Personalaufwand	-185,5	-131,8
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-63,4	-30,0
Wertminderungen/Wertaufholung auf Forderungen	3,7	-0,3
Anteilige Periodenergebnisse at-Equity Unternehmen	2,1	-0,4
<b>Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)</b>	<b>256,0</b>	<b>106,6</b>
Planmäßige Abschreibungen	-99,1	-99,7
<b>Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)</b>	<b>156,9</b>	<b>6,9</b>
Beteiligungsergebnis ohne at-Equity-Unternehmen	0,4	0,5
Zinsertrag	4,0	1,8
Zinsaufwand	-10,4	-9,5
Sonstiges Finanzergebnis	-0,9	0,1
<b>Finanzergebnis</b>	<b>-6,8</b>	<b>-7,1</b>
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern (EBT)</b>	<b>150,1</b>	<b>-0,2</b>
Ertragsteuern	-40,8	0,0
<b>Periodenergebnis</b>	<b>109,3</b>	<b>-0,1</b>
<b>Davon entfallend auf:</b>		
<b>Gesellschafter der Muttergesellschaft</b>	<b>97,8</b>	<b>-1,5</b>
Nicht beherrschende Anteile	11,4	1,4
<b>Ergebnis je Aktie (in €, verwässert = unverwässert)</b>	<b>1,17</b>	<b>-0,02</b>

## Bilanzkennzahlen

in Mio. €	30.9.2022	31.12.2021
AKTIVA:		
Langfristiges Vermögen	1.712,4	1.761,3
Kurzfristiges Vermögen	465,7	312,5
PASSIVA:		
Eigenkapital	1.431,6	1.314,5
Langfristige Schulden	451,6	501,4
Kurzfristige Schulden	294,9	257,9
Bilanzsumme	2.178,1	2.073,8
Nettoliiquidität (Vorperiode: Nettoverschuldung)	61,7	-150,4
Gearing (in%)	n.a.	11,5

## Cashflow Rechnung

in Mio. €	Q1-3/2022	Q1-3/2021
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	234,6	43,1
aus Investitionstätigkeit	-247,6	-21,7
aus Finanzierungstätigkeit	-51,6	-117,3
Free-Cashflow	-13,0	21,4
CAPEX <sup>1</sup>	38,0	30,3

1) ohne Finanzanlagen

Der Bericht der Flughafen Wien AG über die ersten neun Monate vom 01. Jänner bis 30. September 2022 steht dem Publikum der Gesellschaft in A-1300 Flughafen sowie bei der Bank Austria, 1020 Wien, Rothschildplatz 1, zur Verfügung und ist unter [http://www.viennaairport.com/unternehmen/investor\\_relations/publikationen\\_und\\_berichte](http://www.viennaairport.com/unternehmen/investor_relations/publikationen_und_berichte) abrufbar.


Flughafen Wien, 17. November 2022

Der Vorstand

## Rückfragehinweis: Konzernkommunikation Flughafen Wien AG

### Pressestelle

Peter Kleemann, Unternehmenssprecher  
Tel.: (+43-1-) 7007-23000  
E-Mail: [p.kleemann@viennaairport.com](mailto:p.kleemann@viennaairport.com)  
Website: [www.viennaairport.com](http://www.viennaairport.com)

 [www.facebook.com/flughafenwien](https://www.facebook.com/flughafenwien)

 [twitter.com/flughafen\\_wien](https://twitter.com/flughafen_wien)

### Investor Relations

Mag. Christian Schmidt  
Tel.: (+43-1-) 7007-23126  
E-Mail: [christian.schmidt@viennaairport.com](mailto:christian.schmidt@viennaairport.com)